



- INDAGINI SULLE PAVIMENTAZIONI**
- 1 Prova FWD (Falling Weight Deflectometer) eseguita il 31-10-2010
 - 1 Carotaggio su pavimentazione esistente per verifica spessori e taratura prova FWD
- Valutazione qualitativa dello stato della pavimentazione stradale esistente sulla base di un sopralluogo compiuto nel mese di ottobre 2010. . .
- A** Pavimentazione in buone - ottime condizioni
 - B** Pavimentazione in mediocri - discrete condizioni
 - C** Pavimentazione in cattive condizioni con ormaie e/o segni di cedimento strutturale
 - D** Pavimentazione mancante
 - Pavimentazione in masselli o San Pietrini

- INDAGINI GEOGNOSTICHE**
- 25 Stratigrafia da fonte bibliografica. Riferimento: Geologia e geomorfologia di una porzione della pianura a Sud-Est di Verona. L. Sorbini et. al. Memorie Museo Civico di Storia Naturale di Verona. 1984
 - ▲ 25 Stratigrafia da fonte bibliografica. Riferimento: Geologia del territorio del Comune di Verona. V. De Zanche, L. Sorbini, V. Spagna. Memorie Museo Civico di Storia Naturale di Verona. 1977
 - S1 Sondaggi disponibili eseguiti per altri studi. Stratigrafia di sondaggio a carotaggio continuo con prove in sito e/o di laboratorio. Per ulteriori dettagli si veda la Relazione Geologica allegata al progetto
 - S01 Sondaggio a carotaggio continuo, con prove in sito e di laboratorio, specificamente effettuato nel novembre 2010 in sede di progettazione definitiva

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILIARIARIO
GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTO:
INQUADRAMENTO GENERALE
STUDI ED INDAGINI
INDAGINI CONOSCITIVE SULLO STATO DELLE PAVIMENTAZIONI ESISTENTI
Planimetria con ubicazione indagini - Tav. 3 di 4

CONCORRENTE
ATI:

SCALA
RIF. N° PO A0204 PLO3A.dwg
ALLEGATO N° **PO A0204 PLO3A**

PROGETTAZIONE COSTRUTTORIA R.I.P.:

SOVECO CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
APTS Azienda Provinciale per i Servizi Pubblici
ALPIQ Alpiq InTec Verona S.p.A.
MAZZI Impresa Generale Costruzioni S.p.A.
Balfour Beatty Rail

GRUPPO
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Ruccante
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentino Butterlini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REGISTRO	VISTO	APPROVATO
A	Dic. 2010	Emissione	Technical	Folias	Freats	Renas

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.